

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. 7
B60R 7/06

(11) 공개번호 특허 2002-0048030
(43) 공개일자 2002년 06월 22일

(21) 출원번호 10-2000-0077283
(22) 출원일자 2000년 12월 15일

(71) 출원인 기아자동차주식회사
류정열
서울특별시 서초구 양재동 231

(72) 발명자 오준환
서울특별시 구로구 개봉2동 258-3411/4

(74) 대리인 맹선호

심사청구 : 있음

(54) 자동차의 글러브 박스 개방구조

요약

본 발명은 자동차의 글러브 박스 개방구조에 관한 것으로서 특히, 더블 록킹 시스템과 힌지를 구성하고, 글러브 박스를 개방하였을 때 스트라이커가 보이지 않도록 하기 위한 것으로서, 양측 모서리에 기어부(13a)가 형성된 등변사다리꼴의 걸이판(13)과, 상기 걸이판(13)의 기어부(13a)의 양측에 맞물리는 래칫기어(12)가 단부에 설치되며, 상기 걸이판(13)측으로 탄성력이 작용하며, 일직선상에 위치하는 두 개의 키셋 플레이트(11)로 이루어지는 더블로커(10)와; 상기 걸이판(13)의 하단부에 걸리는 걸이부(21)가 구성되는 손잡이(20)로 구성되어, 상기 손잡이(20)를 하측에서 당길 때 상기 걸이판(13)이 상측으로 이동함으로써 걸림이 해제되도록 함으로써, 외관미를 향상시키고 글러브 박스 도어와의 사이에 단차가 발생하는 것을 방지하는 것이다.

대표도
도 3

색인어
글러브 박스, 더블로커.

명세서

도면의 간단한 설명

도 1은 종래의 자동차의 글러브 박스를 나타내는 외관도,

도 2는 종래의 자동차의 글러브 박스의 구조를 나타내는 단면도,

도 3은 본 발명의 자동차의 글러브 박스 개방구조의 걸림상태를 나타내는 사시도,

도 4는 본 발명의 자동차의 글러브 박스 개방구조의 해제상태를 나타내는 사시도.

< 도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명 >

10 : 더블 로커 11 : 키셋 플레이트

12 : 래칫기어 13 : 걸이판

20 : 손잡이 21 : 걸이부

발명의 상세한 설명

발명의 목적

발명이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 발명은 자동차의 글러브 박스 개방구조에 관한 것으로서 특히, 더블 록킹 시스템과 힌지를 구성하고, 글러브 박스를 개방하였을 때 스트라이커가 보이지 않도록 함으로써, 외관미를 향상시키고 글러브 박스 도어와의 사이에 단차가 발생하는 것을 방지하는 자동차의 글러브 박스 개방구조에 관한 것이다.

일반적으로 자동차의 조수석 전면에는 도 1에서 도시하는 바와 같이, 장갑이나 책자 및 기타 물건을 수납할 수 있는 글러브 박스(1)가 구비되어 있다.

도 2는 종래의 자동차의 글러브 박스의 구조를 나타내는 단면도로서, 글로브 박스(1)의 중앙부분에 스트라이커(2)가 설치되고, 상기 스트라이커(2)에 걸리는 로커(3)가 설치되어 글러브 박스의 도어(4)를 개폐할 수 있도록 되어있다.

그러나 상기와 같은 종래의 글러브 박스는 스트라이커가 변형이 되면 로킹 시스템의 작동이 원활하지 못하여 글러브 박스의 작동 내구성에 영향을 줄 뿐 아니라, 중앙의 한 부분에서만 로킹이 됨으로써, 단차가 발생할 경우에 이를 극복하기 어려운 단점이 있으며, 또한 글러브 박스를 열었을 때 스트라이커가 보임으로써 외관미가 떨어지는 문제점이 있었다.

발명이 이루고자 하는 기술적 과제

본 발명은 상기의 결점을 해소하기 위한 것으로, 외관미를 향상시키고 글러브 박스 도어와의 사이에 단차가 발생하는 것을 방지하는 자동차의 글러브 박스 개방구조를 제공하고자 한다.

이러한 본 발명은 양측 모서리에 기어부가 형성된 등변사다리꼴의 걸이판과, 상기 걸이판의 기어부의 양측에 맞물리는 래칫기어가 단부에 설치되며, 상기 걸이판측으로 탄성력이 작용하며, 일직선상에 위치하는 두 개의 키셋 플레이트로 이루어지는 더블로커와, 상기 걸이판의 하단부에 걸리는 걸이부가 구성되는 손잡이로 구성되어, 상기 손잡이를 하측에서 당길 때 상기 걸이판이 상측으로 이동함으로써 걸림이 해제되도록 함으로써 달성된다.

발명의 구성 및 작용

본 발명의 실시예를 첨부 도면을 참고하여 상세히 설명하면 다음과 같다.

도 3은 본 발명의 자동차의 글러브 박스 개방구조의 걸림상태를 나타내는 사시도이고, 도 4는 본 발명의 자동차의 글러브 박스 개방구조의 해제상태를 나타내는 사시도로서, 본 발명은 양측 모서리에 기어부(13a)가 형성된 등변사다리꼴의 걸이판(13)과, 상기 걸이판(13)의 기어부(13a)의 양측에 맞물리는 래칫기어(12)가 단부에 설치되며, 상기 걸이판(13)측으로 탄성력이 작용하며, 일직선상에 위치하는 두 개의 키셋 플레이트(11)로 이루어지는 더블로커(10)와; 상기 걸이판(13)의 하단부에 걸리는 걸이부(21)가 구성되는 손잡이(20)로 구성되어, 상기 손잡이(20)를 하측에서 당길 때 상기 걸이판(13)이 상측으로 이동함으로써 걸림이 해제되도록 하는 것을 그 기술상의 특징으로 한다.

상기와 같은 구성에 의하여 사용자가 자신의 방향으로 상기 손잡이(20)의 하측을 당기면 상기 걸이부(21)가 지레에 의하여 상측으로 이동을 하고, 상기 걸이판(13)을 상측으로 밀게된다. 그러면 상기 걸이판(13)은 상측으로 이동하고 상기 래칫기어(12)가 설치된 키셋 플레이트(11)는 상기 걸이판(13)의 방향으로 이동하면서 도 3과 같이 록이 풀리게 되는 것이다.

상기와 같이 걸이판(13)은 상하로 이동을 하므로 외측에서 보이지 않고, 미소한 단차가 발생하더라도 이를 쉽게 극복할 수가 있는 것이다.

발명의 효과

이상과 같은 본 발명은 외관미를 향상시키고 글러브 박스 도어와의 사이에 단차가 발생하는 것을 방지하는 효과가 있는 발명인 것이다.

(57) 청구의 범위

청구항 1.

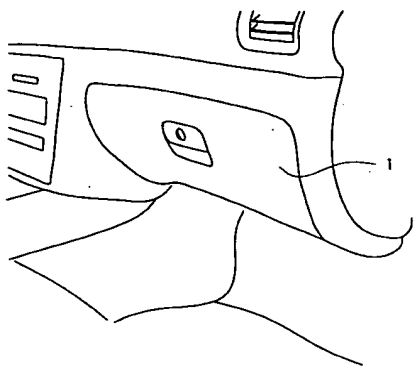
양측 모서리에 기어부가 형성된 등변사다리꼴의 걸이판과, 상기 걸이판의 기어부의 양측에 맞물리는 래칫기어가 단부에 설치되며, 상기 걸이판측으로 탄성력이 작용하며, 일직선상에 위치하는 두 개의 키셋 플레이트로 이루어지는 더블로커와;

상기 걸이판의 하단부에 걸리는 걸이부가 구성되는 손잡이로 구성되어,

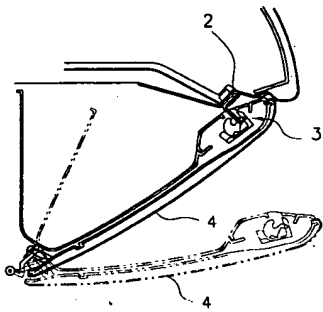
상기 손잡이를 하측에서 당길 때 상기 걸이판이 상측으로 이동함으로써 걸림이 해제되도록 하는 자동차의 글러브 박스 개방구조.

도면

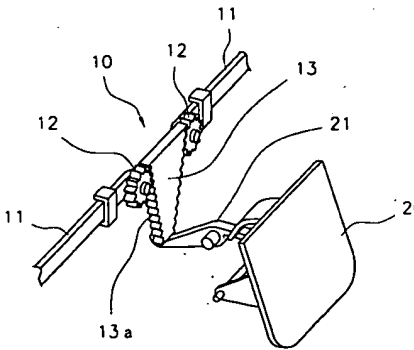
도면 1



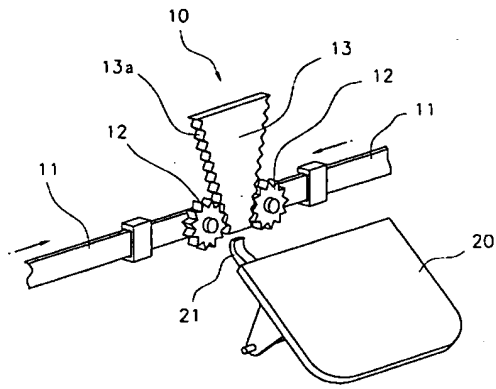
도면 2



도면 3



도면 4



DERWENT-ACC-NO: 2002-757748

DERWENT-WEEK: 200352

COPYRIGHT 2005 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: structure of automobile

INVENTOR: OH, J H

PATENT-ASSIGNEE: KIA MOTORS CORP[KIAMN]

PRIORITY-DATA: 2000KR-0077283 (December 15, 2000)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE	PAGES	MAIN-IPC
KR 376296 B	March 17, 2003	N/A	000	B60R 007/06
KR 2002048030 A	June 22, 2002	N/A	001	B60R 007/06

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO	APPL-DATE
KR 376296B	N/A	2000KR-0077283	December 15, 2000
KR 376296B	Previous Publ.	KR2002048030	N/A
KR2002048030A	N/A	2000KR-0077283	December 15, 2000

INT-CL (IPC): B60R007/06

ABSTRACTED-PUB-NO: KR2002048030A

BASIC-ABSTRACT:

NOVELTY - A structure is provided to improve external appearance by allowing a hanging plate to be moved upwardly so that a gap is prevented from occurring between a door and a striker, when the is opened.

DETAILED DESCRIPTION - A structure comprises a hanging plate(13), a double locker(10) and a handle(20). The hanging plate(13) is equilateral trapezoid in shape. portions(13a) are formed at both lateral edges of the hanging plate(13). The double locker(10) is provided at its end with ratchet (12). The double locker(10) applies resilient force to the hanging

plate(13). The double locker(10) has two co-linearly disposed key set plates(11). The handle(20) has a hanging portion(21). The hanging portion(21) is hanged to the lower end of the hanging plate(10). When the handle(20) is pulled down, the hanging plate(13) is moved upwardly. As a result, the hanging is released.

CHOSEN-DRAWING: Dwg.1/10

TITLE-TERMS: STRUCTURE AUTOMOBILE

DERWENT-CLASS: Q17